सन 2000 तक अन्तर्देशीय हवाई यात्री यातायात में वास्तविक संवृद्धि का अनुमान लगाने के लिये एक समिति गठित करने का निर्णय लिया गया है ।

2. समिति में निम्नलिखित शामिल होंगे :–

(1) श्री वी.ए. वलियापारम्पिल सलाहकार (परिवहन) योजना –अध्यक्ष आयोग

(2) श्री ए. के. गुप्ता, संयुक्त –सदस्य सचिव, पर्यटन विभाग

(3) श्री पी. के. बनर्जी, संयुक्त –सदस्य सचिव,
नागर विमानन विभाग

(4) श्री अशोक वैश्य,
निदेशक (योजना) एयर, इंडिया–सदस्य

(5) डा० जी०के० अग्रवाल, –सदस्य सचिव
निदेशक (योजना), इंडियन
एयरलाइंस

3. समिति उद्योग, व्यापार अथवा किसी अन्य एजेंसी से किसी एक को सहयोजित कर सकती है जिसके सहयोग को वे विचार विमर्श में लाभप्रद समझें ।

4. समिति को सचिवालयीन सहायता इंडियन एयरलाइंस द्वारा दी जायेगी ।

5. समिति प्राथमिकता के आधार पर 31 अक्तूबर, 1993 तक अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगी ।

(पी०एस० राधाकृष्ण)
अवर सचिव, भारत सरकार ।

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. समिति के अध्यक्ष एवं सभी सदस्य

2. अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक,
एयर इंडिया, बम्बई ।

3. अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक,
इंडियन एयरलाइंस, नई दिल्ली ।

4. नागर विमानन महानिदेशालय,
सफदरजंग हवाई अड्डा, नई दिल्ली ।

(पी०एस० राधाकृष्ण)
अवर सचिव, भारत सरकार ।

ईस्ट वेस्ट एयरलाईंस की सेवाएं

5851. **श्री मूलचन्द मीणा** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश के विभिन्न विमान-पत्तनों पर गैर-सरकारी एयरलाइनों को अपने विमानों द्वारा यात्रियों को ले जाने की अनुमति दी गई है; यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ;

(ख) क्या गैर-सरकारी एयरलाइनों द्वारा यात्रियों को पूर्ण यात्रा सुविधाएं उपलब्ध कराने में असफल रहने पर भी उनके विरुद्ध कोई कार्यवाही नहीं की जा रही है ;

(ग) क्या यह सच है कि ईस्ट वेस्ट एयरलाइन की बम्बई से दिल्ली तक की सेवा काफी असुविधाजनक है ; पिछले छः महीनों के दौरान इस कम्पनी की उड़ानों में विलम्ब की अवधि कितनी-कितनी थी : और क्या यात्रियों को अपनी उड़ान के लिए 2 से 3 घंटे तक प्रतीक्षा करनी पड़ी ;

(घ) इस संबंध में विलम्ब के क्या कारण है ; और

(ङ) क्या जिन कम्पनियों के पास विमानों की कमी है उनकी उड़ानों की संख्या निश्चित किए जाने का कोई प्रस्ताव है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, हां। एयर टैक्सी प्रचालन की अनुमति का उद्देश्य पर्यटन को बढ़ावा देना और अन्तर्देशीय विमान सेवा को बढ़ाना है।

(ख) ऐसे प्रचालकों के विरूद्ध कार्रवाई की जाती है जो एयर टैक्सी मार्गदर्शी सिद्धांतों के प्रावधानों का उल्लंघन करते हैं।

(ग) और (घ) एयर टैक्सी मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार एयर टैक्सी प्रचालक चार्टर/गैर-अनुसूचित उड़ानें प्रचालित करते हैं।

(ङ) जी नहीं।

1985—AI Bombing Plot

5852. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDK: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to report in the Indian Express of 3rd February, 1994 captioned '1985—Al Bombing plot—Americans knew, but kept mum' stating the A Canadian television has claimed that US—Intelligence agencies withheld significant information regarding their knowledge of the 1985-AI bombing plot in which 329 people were killed by extremists in league with Pakistani authorities; and

(b) if so, what was Government's response and reaction, if any, thereto, *by* way of inquiring into the aspect of US Complicity in the plot?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GU-LAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The matter is under examination.

Equity bose of IA and AI

5853. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:

SHRI RAJNI RANJAN SAHU:

SHRI RAJUBHAI A. PARMAB: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have taken any decision about expanding the equity base and raismg funds from the public and augmenting the resources of the Indian Airlines and Air India following their reorganisation as public limited companies;

(b) if so, the details thereof; and

(c) whether Government have also decided to expand and augment their activities to make them viable enough to meet competition from private airlines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GU-LAM NABI AZAD): (a) and (b) The equity base of the Air India Limited and Indian Airlines Limited would need to be widened in future, by issue of fresh equity to meet growth requirements of the airlines. No decision has yet Been taken in this regard.

(c) Competition from private operators is limited to the domestic sector and Indian Airlines has taken various steps to meet the challenge.

Bombay Airport

5854. SHRIMATI CHANDRTKA ABHINANDAN JAIN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have decided to close the doors of Bombay Airport to airlines seeking ground facilities due to congestion;

(b) whether the Airport is unable to cope up with congestion and provide facilities even to those Aircraft which have given permission to use the airport as their base;

(c) whether Government have formulated a modemisation-cum-ex-pansion plan for the Bombay Airport in view of operational and heavy traffic aspects, increased number of the daily International Domestic and Private Airlines flights;